

12:05–13:45 Oběd
13:45–15:45 Přednášky

Málek L. [Siemens, s.r.o.]:

Příčiny a následky cestovní pohody v návrhu kolejového vozidla

Mašek J. [VÚKV a.s.]:

Vývoj hmotnosti tramvají – legislativní požadavky, nízkopodlažnost, komponenty

Heller P. [Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta strojní], Kořínek J., Čejka B.:

Koncepce tramvajového úzkorozchodného podvozku

Plomer J.:

Vývoj společného třínápravového podvozku

Křepela J. [Wikov MGI a.s.], Tyliš T.:

Optimalizace převodovky kolejového vozidla za účelem snížení emise hluku

Červenka Z. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Hora M., Kraus V., Sála P.:

Výzkum v oblasti jízdních vlastností vozu metra určeného pro provoz na koleji o horší kvalitě

Sála P. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Kraus V., Zaks M. N.:

Výzkum pevnosti a tuhosti konstrukce ocelové skříně vozů metra

Šťastník P. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta], Moravčík M.:

Vývoj dvoch typov nákladných vagónov s podvozkami pre neštandardný rozchod alebo rázvor dvojkoleší, spĺňajúcich kritéria pre interoperabilitu, environmentalistiku, bezpečnosť a spoľahlivosť

15:45–16:30 Přestávka

16:30–18:30 Přednášky

Jetenský L. [VÚKV a.s.], Heptner T.:

Obrisy železničních vozidel pro evropský železniční systém – aktuální stav

Kalinčák D. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta]:

Analýza prevádzkových režimov hnacieho ústrojenstva motorových kolajových vozidiel

Lenoch V. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Mašek Z.:

Simulační model dvounápravové hybridní posunovací lokomotivy

Dresler P., Růžička T., Široký J. [VŠB – Technická univerzita Ostrava, Fakulta strojní]:

Jiný přístup k výpočtu vozidlových odporů kolejových vozidel

Michálek T. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Šimral P.:

Návrh úpravy metodiky výpočtu vozidlového odporu kontejnerových vlaků

Nozhenko O. S., Hauser V., Kravchenko K. O., Loulová M. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta]:

Návrh kola s doplnenou jazdnou plochou pre zlepšenie interakcie vozidla s oblúkom koľaje malého polomeru

Kohout M. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Zelenka J., Šimral P.:

Změny parametrů dvojkolí lokomotiv v provozu s ohledem na vazbu dvojkolí–kolej

Zelenka J. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Kohout M., Hába A.:

Interakce vozidlo–kolej při průjezdu výhybkou

19:00–24:00 Společenský večer

Pátek 22. 9. 2017

09:00–14:30 Exkurze na Mladějovskou průmyslovou dráhu

- pouze pro přihlášené zájemce

- zvláštní vlak do Mladějova odjíždí v 9:00 z České Třebové

Asociace strojních inženýrů České republiky, Klub Česká Třebová, p. s.
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta

XXIII. konference s mezinárodní účastí



konaná pod záštitou

rektora Univerzity Pardubice
prof. Ing. **Miroslava Ludwiga**, CSc.

a

hejtmana Pardubického kraje
JUDr. **Martina Netolického**, Ph.D.

Program konference

Generálním partnerem konference je firma

CZ LOKO
Locomotion Excellence®

20.–22. září 2017

Česká Třebová, Česká republika

HARMONOGRAM PŘEDNÁŠEK

Středa 20. 9. 2017

08:00–10:00	Prezence účastníků
10:00–10:15	Slavnostní zahájení konference Vystoupení hostů
10:15–10:25	Přestávka
10:25–11:40	Úvodní přednášky

Štěpánek J. [CZ LOKO a.s., Kopal J., Staněk P.:
Lokomotivy CZ LOKO pro provoz v Evropě

Pohl J. [Siemens, s.r.o.]:
Role železnice v udržitelné multimodální mobilitě

Šindel R. [Siemens, s.r.o.]:
Moderními vlaky rychle, pohodlně a efektivně

Moravčík M. [Tatavagónka a.s.]:
4. železniční balíček – Riziko pre nákladný železničný priemysel?

Malkovský Z. [VÚKV a.s.]:
Dimenzování nákladních vozů s ohledem na reálné provozní podmínky

11:40–12:05	Představení posterů
12:05–13:45	Oběd
13:45–15:45	Přednášky

Phamová L. [VÚKV a.s., Richter M.:
Porovnání hluku vyzařovaného jedním nákladním vozem na dvou různých tratích

Zvolenský P. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Grenčík J., Kašiar Ľ.:
Výskum šírenia hluku cez podlahu železničného osobného vozňa

Stískal J. [VÚKV a.s.]:
Nové trendy ve větrání, topení a klimatizaci vícelávkových tramvají

Tříška L. [Západočeská univerzita v Plzni, Fakulta strojní], Kořínek J., Heller P.:
Větrací systém hybridní skříně vozidla metra

Schuster M. [Výzkumný a zkušební ústav Plzeň s.r.o.]:
Simulace proudění pro větrací systém kolejového vozidla

Žižkovský N. [Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.], Drábek A.:
Požadavky na numerické simulace při řešení aerodynamiky

Červinka J. [Výzkumný a zkušební letecký ústav, a.s.], Pátek Z.:
Využití aerodynamických tunelů při výzkumu a vývoji kolejových vozidel

Mergl E. [VÚKV a.s.]:
Zatížení vozidel od aerodynamických účinků – současné požadavky a zkušenosti z návrhu

15:45–16:30	Přestávka
16:30–18:15	Přednášky

Lack T. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Gerlici J.:
Hodnotenie integračných metód pre riešenie dynamiky jazdy kolajového vozidla

Gerlici J. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Lack T.:
Analýza vlastností modelu podvozka nákladného vagóna Y25 pomocou počítačovej simulácie

Dižo J. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Harušinec J., Blatnický M.:
Modálna analýza rámu modifikovaného nákladného podvozka

Kolář J. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní], Dub M.:
Matematické modelování torzní dynamiky pohonu dvojkolí

Fridrichovský T. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní]:
Dynamické jevy v pohonech moderních kolejových vozidel

Culek B. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Schmidová E., Schmid M., Paščenko P.:
Problematika poruch náprav železničních vozidel

Fiala P. [SŽDC, s.o., TÚDC]:
Diagnostika závad jedoucích vozidel na železničních tratích v ČR

Vágner J. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Kohout M., Hába A., Zelenka J.:
DiMet – diagnostika jedoucích kolejových vozidel

18:15–19:00 Večeře

Čtvrtek 21. 9. 2017

08:20–10:05 **Přednášky**

Kalivoda J. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní], Bauer P.:
Vývoj kladkového stavu a experimentálního podvozku pro výzkum jízdních vlastností aktivně řízených pojezdů kolejových vozidel

Harušinec J. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Loulová M., Suchánek A.:
Návrh modulu pre simuláciu poveternostných podmienok pri skúškach na brzdovom stave RAILBCOT

Suchánek A. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Harušinec J., Loulová M.:
Simulácia zahrievania železničného kolesa pri brzdení liatinovými a kompozitnými brzdovými klátkami

Voltr P. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Zírek A., Kayaalp B. T.:
Nové zkušenosti a poznatky z experimentálního měření adheze na zkušebním stavu

Kotrba A. [České dráhy, a.s., DKV Brno], Vašíček M., Vašíček R.:
Deset let provozu pískovacího zařízení KOVA-03D

Feilhauer P. [UniControls-Tramex s.r.o.]:
Palubní záznamová zařízení kolejových vozidel

Sikora R. [RMT, s.r.o.]:
Měření geometrických parametrů železničních kol, dvojkolí a kolejnic laserovými měřicími přístroji

10:05–10:50 Přestávka

10:50–12:05 **Přednášky**

Elstner M. [České dráhy, a.s., DKV Brno]:
Sledování a hodnocení spolehlivosti kolejových vozidel v osobní železniční dopravě

Galliková J. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Poprocký R., Volna P.:
Hodnotenie spoľahlivosti HDV 162

Sellner K. [Univerzita J. E. Purkyně, Fakulta výrobních technologií a managementu]:
Analýza a rizika nákladů životního cyklu kolejových vozidel

Janoš P. [BONATRANS GROUP a.s.], Stenclý V., Fajkoš R., Babka J.:
Náklady na údržbu náprav a nápravových ložisek

Zvolenský P. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnická fakulta], Grenčík J., Galliková J., Stuchlý V.:
Hodnotenie procesov certifikácie ECM ako nástroja zvyšovania kvality technického stavu železničných nákladných vozňov