

16:20–18:20 Přednáškový blok na téma výrobní technologie a problematika adheze

Kopečný M. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Strnad O.:
Progressivní výrobní technologie integrálních hrubých staveb kolejových vozidel ze slitin hliníku

Brodský J. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.]:
Aplikace žárových nástřiků pro kolejová vozidla

Jetenský L. [VÚKV a.s.], Šindelář P.:
Proces návrhu a validace lepených spojů kolejových vozidel

Voltr P. [UPCE, Dopavná fakulta Jana Pernera], Liberová S.:
Faktory ovlivňující hodnocení výkonnosti tuhých maziv pro kontakt kolo–kolejnice

Omasta M. [VUT v Brně, Fakulta strojního inženýrství], Galas R., Valena M., Hartl M.:
Hodnocení užitečných vlastností maziv a modifikátorů tření pro temeno kolejnice

Valena M. [VUT v Brně, Fakulta strojního inženýrství], Omasta M., Galas R., Hartl M.:
Vývoj traťového tribometru pro hodnocení adheze na reálné kolejnici

18:20–18:30 **Ukončení konference**

18:30–24:00 **Společenský večer**

PÁTEK 17. 9. 2021 **EXKURZE DO MUZEA STARÝCH STROJŮ A TECHNOLOGIÍ V ŽAMBERKU**

08:30 **Odjezd zvl. spěšného vlaku č. 10856 VDA z žel. st. Česká Třebová**

08:42 **Odjezd zvl. spěšného vlaku ze zastávky Ústí nad Orlicí město**

09:35–14:00 **Prohlídka muzea, jízda úzkorozchodným vlakem, oběd**

14:13 Předpokládáný odjezd zvl. spěšného vlaku č. 10857 VDA z žel. st. Žamberk

14:57 Předpokládáný příjezd vlaku do žel. st. Ústí nad Orlicí (možnost výstupu cestujících)

15:22 Předpokládáný návrat vlaku zpět do České Třebové, konec programu

PŘÍSPĚVKY V POSTEROVÉ SEKCI KONFERENCE (15.–16. 9. 2021)

Culek B. [UPCE, Dopavná fakulta Jana Pernera], Schmidová E., Culek B. ml.:
Poruchy náprav v důsledku nekvalitního lisovaného spoje kolo–náprava

Hába A. [UPCE, Dopavná fakulta Jana Pernera], Kohout M., Jarolín Z., Veselý Z.:
Aktuální stav vazby dvojkolí–kolej ve výhybkách a křížení odbočného tramvajového uzlu DPMB u ulice Ostravská

Kohout M. [UPCE, Dopavná fakulta Jana Pernera], Vágner J., Hába A.:
Diagnostika výhybek s využitím kolejových vozidel

Kravchenko K. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta], Gerlici J., Kravchenko O., Šťastniak P.:
Aplikácia metód teórie rozhodovania pri tvorbe vozidiel

Michálek T. [UPCE, Dopavná fakulta Jana Pernera], Zelenka J., Fišr Z.:
Akademická licence programů vytvořených na DFJP pro využití v oblasti výuky kolejových vozidel

Semenov S. [Volodymyr Dahl East Ukrainian National University], Mikhaïlov E., Dižo J., Blatnický M.:
Research of resistance of movement of a four-axle wagon with various wheels designs

Suchánek A. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta], Harušinec J., Šťastniak P.:
Konštrukčná úprava meracieho uzla na zisťovanie teplôt a otáčok na Zotrvačnickovom brzdom stave UIC

Šmídová P. [UPCE, Dopavná fakulta Jana Pernera], Machalík S.:
Využití metod AI pro klasifikaci obrazu železničních traťových návěstidel

Zvolenský P. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta], Grenčík J., Brezáni M.:
Safety critical components vo vzťahu k údržbe železničných vozidiel

Poznámka: Organizátoři si vyhrazují právo změny programu.

Asociace strojních inženýrů České republiky, Klub Česká Třebová

Univerzita Pardubice, Dopavná fakulta Jana Pernera

Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta

XXV. konference s mezinárodní účastí



konaná pod záštitou

děkana Dopavné fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice
doc. Ing. **Libora Švadlenky**, Ph.D.

a

hejtmana Pardubického kraje
JUDr. **Martina Netolického**, Ph.D.

Program konference

Generálním partnerem konference je firma



Mediálním partnerem konference je časopis



Partnery konference jsou společnosti



15.–17. září 2021

Kulturní centrum Česká Třebová, Česká republika

HARMONOGRAM PŘEDNÁŠEK

STŘEDA 15. 9. 2021

08:00–10:00 Prezence účastníků

10:00–10:20 **Slavnostní zahájení konference**
Vystoupení hostů

10:20–10:30 Přestávka

10:30–11:50 Úvodní přednáškový blok na téma **zelená železnice**

Benický M. [CZ LOKO, a.s.], Kasala M., Kopal J., Pácha M.:
Duální a hybridní lokomotivy CZ LOKO

Prell R. [Siemens Mobility, s.r.o.]:
Green deal v oblasti osobní železniční dopravy a jeho naplňování

Pohl J. [Siemens Mobility, s.r.o.]:
Vozidla a infrastruktura pro bezemisní provoz na neelektrifikovaných tratích

Sýkora P. [UPCE, Dopravní fakulta Jana Pernera], Mašek Z.:
Výsledky měření a simulací fotovoltaického napájení kolejových vozidel v podmínkách ČR

11:50–13:20 **Oběd**

13:20–15:40 Přednáškový blok na téma **vozidla pro moderní osobní železniční dopravu**

Šindel R. [Siemens Mobility, s.r.o.]:
Vývojové trendy v oblasti regionálních železničních vozidel

Málek L. [Siemens Mobility, s.r.o.]:
Motivace cestujících k preferenci veřejné dopravy její kvalitou a atraktivitou

Škramovský P. [Siemens Mobility, s.r.o.]:
Zvyšování atraktivity informačních systémů pro cestující metra

Oppolzer T. [Stadler Praha, s.r.o.]:
Příspěvek firmy Stadler k obnově kolejových vozidel ve střední Evropě

Tížek J. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.]:
Dvoupodlažní push-pull soupravy Škoda pro ČD

Čermušek P. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Škvaridlo R., Sýkora R., Červenka Z.:
Inovace v oblasti elektrických jednopodlažních jednotek typu „Panter“

Kundrata M. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.]:
Elektrická jednotka typu Škoda I6Ev

15:40–16:20 Přestávka

16:20–18:40 Přednáškový blok na téma **aerodynamika a komponenty kolejových vozidel**

Mergl E. [VÚKV a.s.]:
Význam referenčních scénářů při hodnocení aerodynamických efektů na železnici

Soukup J. [VUZ, a.s.], Stuchlík R.:
24-kanálová zkouška rámu podvozku pro EMU

Michálek T. [UPCE, DFJP], Jaroš P., Vágner J., Kohout M., Šlapák J., Pulda J., Bílek A., Výmola L., Staněk M.:
Zkoušení prvků tažného a narážecího ústrojí na dynamickém zkušebním stavu DFJP Univerzity Pardubice

Pejša J. [VÚKV a.s.]:
Modelování vzduchových pružin

Janoš P. [BONATRANS GROUP a.s.], Kufa P.:
Současné trendy v konstrukci kol pro kolejová vozidla

Novotný O. [SKF CZ, a.s.], Babka J.:

Ložiska železničních kol s dlouhým intervalem údržby jako reakce na prodloužení životnosti kola

Kotrba A. [České dráhy, a.s.], Židek R., Vašíček M.:

Pískovací systémy Tribotec v současnosti a jejich budoucí vývoj

ČTVRTEK 16. 9. 2021

08:30–09:50 Přednáškový blok na téma **dynamika pohonu a diagnostika kolejových vozidel**

Fridrichovský T. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní]:
Vztah mechanických a elektrických veličin v pohonech moderních kolejových vozidel

Dybala V. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní]:
Elektromagneticky vybuzené rezonanční stavy membránové spojky a pastorku zcela odpruženého pohonu lokomotivy a jejich citlivost na torzní tuhosti

Zvolenský P. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta], Ďungel J.:
Využití akustické kamery při analýze hluku kolejových vozidel

Vágner J. [UPCE, Dopravní fakulta Jana Pernera], Havlíček P., Liberová S., Kohout M.:
Wayside diagnostika pojezdu v údržbě vozidel metra

09:50–10:30 Přestávka

10:30–11:50 Přednáškový blok na téma **bezpečnost provozu kolejových vozidel**

Richtář M. [VŠB – TU Ostrava, Fakulta strojní], Famfulík J., Široký J., Šmiraus J., Míková J.:
Functional safety problematics of vehicles in relation to the safety related requirements of the safety integrity level

Ježdík R. [VÚKV a.s.], Kubový P., Purš H.:
Možnosti využití figuríny JASTI při hodnocení účinků srážky chodce s čelem tramvaje

Seidl J. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní]:
Výzkum zvýšení partnerské ochrany tramvajových vozidel při nehodě s osobními automobily

Malkovský Z. [VÚKV a.s.]:
Pevnost nákladních vozů v minulosti a v současnosti

11:50–13:20 **Oběd**

13:20–15:40 Přednáškový blok na téma **dynamické vlastnosti kolejových vozidel**

Bauer P. [VÚKV a.s.], Čapek J., Získal T.:
Bezpečnost proti vykolejení – Nákladní vozy s podvozky – Porovnání výsledků metod EN 14363

Šimšaj D. [Tatravagónka a.s.], Moravčík M., Lacko M.:
Porovnanie výhod radiálne nastaviteľného podvozka s konvenčným podvozkom s ohľadom na nové a opotrebované priečne profily hlavy koľaje

Kolář J. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní], Vrba J.:
Možnosti aplikace aktivních prvků v kolejových vozidlech

Kalivoda J. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní]:
Snížování vodičích sil v obloucích trati pomocí aktivního natáčení dvojkolí

Jeniš F. [VUT v Brně, Fakulta strojního inženýrství], Michálek T., Mazúrek I.:
Přínos semiaktivně řízeného magnetoreologického tlumiče pro železniční vozidlo

Plomer J. [ČVUT v Praze, Fakulta strojní], Kolář J.:
Dynamické chování člankového vozidla s nepřímou vazbou skříní

Kraus V. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Seidl J.:
Optimalizace dynamického chování tramvaje

15:40–16:20 Přestávka