

**16:00–16:40** Přestávka

**16:40–18:40** Přednáškový blok na téma ***kontakt kolo–kolejnice a experimentální stavy***

**Janoš P.** [BONATRANS GROUP a. s.], Kovář L., Šíroky J., Kotrba A.:  
Analýza parametrů ovlivňujících životnost kol

**Pulda J.** [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Voltr P., Culek B.:  
Experimentální ověření vlivu spinu na síly v kontaktu kolo–kolejnice: Návrh měření na kladkovém stavu

**Voltr P.** [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Bílek A., Lata M.:  
Adhezní podmínky s vlivem tuhého maziva na okolky – testy na kladkovém stavu

**Piskač J.** [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní], Pechar S.:  
Vlakový zkušební stav DAKO

**Kalivoda J.** [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní], Bauer P., Novák M., Novák Z.:  
Bezkontaktní systém pro měření úhlu náběhu dvojkolí

**Raif L.** [DT – Výhybkárna a strojárna, a.s.], Vévoda A., Komárek M., Výmola L.:  
Ozubnicové výhybky systému Abt a řešení průjezdu ozubnicového vozidla

**18:40–18:50** Ukončení konference

**19:00–24:00** Společenský večer

## **PÁTEK 19. 9. 2025 EXKURZE DO MUZEA STARÝCH STROJŮ A TECHNOLOGIÍ V ŽAMBERKU**

*Přesný program exkurze bude upřesněn později; předpokládáme však konání exkurze přibližně  
v čase od 8 do 15.30 hodin.*

## **PŘÍSPĚVKY V POSTEROVÉ SEKCI KONFERENCE (17.–18. 9. 2025)**

**Fridrichovský T.** [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní]:  
Využití systému VRUT ve výuce kolejových vozidel

**Hába A.** [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera]:  
Vedení tramvajového dvojkolí při průjezdu přes dvojité srdcovky

**Kohout M.** [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Řihák D., Vaniš J.:  
Vybrané problémy brzdění nákladních vozů s kotoučovou brzdou

**Michálek T.** [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Šlapák J., Salaba V., Heřt D.:  
Vybrané problémy interakce vozidla a koleje v obloucích malých poloměrů

**Voltr P.** [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Netolický J., Liberová S.:  
Testování tuhých maziv pro kontakt kolo–kolejnice na dvoukotočovém stroji – vliv přítlaku maziva

**Vyhnanovský M.** [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Nachtigall P., Křížan L., Vojtek M.:  
Moderní vozidla jako pilíř technologického trojúhelníku

**Poznámka:** Organizátoři si vyhrazují právo změny programu.

**Asociace strojních inženýrů České republiky, Klub Česká Třebová  
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera  
Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta**

XXVII. konference s mezinárodní účastí



konaná pod záštitou

ministra dopravy České republiky  
Mgr. **Martina Kupky**

hejtmana Pardubického kraje  
JUDr. **Martina Netolického**, Ph.D.

děkana Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice  
doc. Ing. **Ladislava Řoutila**, Ph.D.

## Program konference

Generálním partnerem konference je firma



Mediálním partnerem konference je časopis



Partnery konference jsou společnosti



**17.–19. září 2025**

**Kulturní centrum Česká Třebová, Česká republika**

# HARMONOGRAM PŘEDNÁŠEK

## STŘEDA 17. 9. 2025

|             |                                                                                                                                                                                                        |               |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 08:00–10:00 | Prezence účastníků                                                                                                                                                                                     |               |
| 10:00–10:20 | Slavnostní zahájení konference<br>Vystoupení hostů                                                                                                                                                     |               |
| 10:20–10:30 | Přestávka                                                                                                                                                                                              |               |
| 10:30–11:50 | Úvodní přednáškový blok – <i><b>vyzvané přednášky</b></i>                                                                                                                                              |               |
|             | <b>Pulda J.</b> [VÚKV a.s.], Mrzena R., Heptner T., Moureček Z.:<br>Zvýšení limitu tažných sil v čele vlaku nad současný limit v síti Správy železnic                                                  | 10:30 – 10:50 |
|             | <b>Malkovský Z.</b> [VÚKV a.s.]:<br>Digitální automatické spřáhlo – informace o projektu                                                                                                               | 10:50 – 11:10 |
|             | <b>Benický M.</b> [CZ LOKO a.s.], Haupt L.:<br>Aktuální stav vývoje duálních lokomotiv v CZ LOKO                                                                                                       | 11:10 – 11:30 |
|             | <b>Pohl J.</b> [Siemens Mobility, s.r.o.]:<br>Systémové řešení dekarbonizace železniční dopravy                                                                                                        | 11:30 – 11:50 |
| 11:50–13:20 | Oběd                                                                                                                                                                                                   |               |
| 13:20–16:00 | Přednáškový blok na téma <i><b>moderní kolejová vozidla</b></i>                                                                                                                                        |               |
|             | <b>Šindel R.</b> [Siemens Mobility, s.r.o.]:<br>Bezemisní železniční vozidla pro regionální osobní železniční dopravu                                                                                  | 13:20 – 13:40 |
|             | <b>Folwarczny D.</b> [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.]:<br>Baterioelektrické jednotky ŠKODA                                                                                                                  | 13:40 – 14:00 |
|             | <b>Mlynařík L.</b> [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Novák J., Sadílek O.:<br>Simulační ověření vlivů provozu na spotřebu dvouzdrojového kolejového vozidla                       | 14:00 – 14:20 |
|             | <b>Sýkora R.</b> [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Kopečný M., Černušek P.:<br>Zkušenosti se zahajováním provozu jednopodlažních jednotek ŠKODA                                                             | 14:20 – 14:40 |
|             | <b>Bílek A.</b> [České dráhy, a.s.], Elstner M., Ritter V.:<br>Provoz a údržba elektrických jednotek s trakční baterií                                                                                 | 14:40 – 15:00 |
|             | <b>Strítěský P.</b> [AŽD Praha, s.r.o.], Novák M.:<br>Autonomní provoz z pohledu provozu i nutných konstrukčních úprav kolejového vozidla                                                              | 15:00 – 15:20 |
|             | <b>Sála P.</b> [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Strazhnyk V., Skrypachov K.:<br>Souprava metra pro město Sofia                                                                                             | 15:20 – 15:40 |
|             | <b>Šimek P.</b> [CZ LOKO a.s.]:<br>Lokomotivy pro provoz v severských podmínkách                                                                                                                       | 15:40 – 16:00 |
| 16:00–16:40 | Přestávka                                                                                                                                                                                              |               |
| 16:40–18:40 | Přednáškový blok na téma <i><b>dynamika a simulace kolejových vozidel</b></i>                                                                                                                          |               |
|             | <b>Červenka Z.</b> [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Byrtus M.:<br>Zjednodušené dynamické modely v optimalizaci vypružení, část 2                                                                           | 16:40 – 17:00 |
|             | <b>Jeníš F.</b> [Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství], Macháček O., Michálek T., Staněk P.:<br>Zvýšení jízdního komfortu pomocí semiaktivně řízených tlumičů – jízdní zkoušky | 17:00 – 17:20 |
|             | <b>Vrba J.</b> [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní], Dybala V.:<br>Výzkum a možnosti aplikace aktivního natáčení dvojkolí pro moderní tramvajová vozidla                            | 17:20 – 17:40 |
|             | <b>Pejša J.</b> [VÚKV a.s.]:<br>Validace MBS modelu tramvaje                                                                                                                                           | 17:40 – 18:00 |

|                                                                                                                   |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Ježdík R.</b> [VÚKV a.s.], Rulc V., Lopot F.:<br>Možnosti testování čel tramvají s ohledem na kolizi s chodcem | 18:00 – 18:20 |
| <b>Plomer J.</b> [Siemens Mobility s.r.o.]:<br>Mostní kompatibilita vozidel                                       | 18:20 – 18:40 |

## ČTVRTEK 18. 9. 2025

|             |                                                                                                                                                                                                                |               |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 08:30–09:30 | Přednáškový blok na téma <i><b>interakce vozidla a okolí</b></i>                                                                                                                                               |               |
|             | <b>Mergl E.</b> [VÚKV a.s.], Šátek J.:<br>Měření aerodynamických efektů v tunelech na železniční síti ČR                                                                                                       | 08:30 – 08:50 |
|             | <b>Phamová L.</b> [VÚKV a.s.]:<br>Vliv tunelu na vnitřní hluk železničního vozidla                                                                                                                             | 08:50 – 09:10 |
|             | <b>Vnenk P.</b> [Správa železnic, s.o.], Tomandl V., Fridrich K.:<br>Úpravy ČSN 73 4959 s důrazem na směrové a výškové požadavky na nástupní hrany nástupišť                                                   | 09:10 – 09:30 |
| 09:30–10:10 | Přestávka                                                                                                                                                                                                      |               |
| 10:10–11:50 | Přednáškový blok na téma <i><b>údržba a diagnostika vozidel a infrastruktury</b></i>                                                                                                                           |               |
|             | <b>Janiš O.</b> [Railpool GmbH]:<br>Organizace údržby hnacích vozidel v podmínkách evropské leasingové společnosti                                                                                             | 10:10 – 10:30 |
|             | <b>Culek B.</b> [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Schmidová E.:<br>Renovace jízdní plochy hlavy kolejnice navařováním plazmou                                                             | 10:30 – 10:50 |
|             | <b>Hlaváč J.</b> [RYKO a.s.]:<br>Inovace v oblasti nedestruktivního testování náprav dvojkolí železničních nákladních vozů                                                                                     | 10:50 – 11:10 |
|             | <b>Kovář O.</b> [STARMON s.r.o.]:<br>Komplexní diagnostika jedoucích železničních vozidel a železničního svršku                                                                                                | 11:10 – 11:30 |
|             | <b>Vágnér J.</b> [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta J. Pernera], Voltr P., Šlapák J., Kohout M., Sála P., Strazhnyk V.:<br>On-board diagnostika dynamické odezvy kol kolejových vozidel                   | 11:30 – 11:50 |
| 11:50–13:20 | Oběd                                                                                                                                                                                                           |               |
| 13:20–16:00 | Přednáškový blok na téma <i><b>subsystémy a části vozidel, ETCS</b></i>                                                                                                                                        |               |
|             | <b>Švéd S.</b> [VÚKV a.s.], Bauer P., Fridrichovský T., Havlík K., Moravčík M., Musil J., Pejša J., Pulda J., Sakalík V.:<br>Inovativní podvozek NP-X pro nákladní vozy                                        | 13:20 – 13:40 |
|             | <b>Novotný O.</b> [SKF CZ a.s.], Babka J.:<br>Uzavřená válečková jednotka pro nákladní vagóny s podvozkem typu Y25                                                                                             | 13:40 – 14:00 |
|             | <b>Kolář J.</b> [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní]:<br>Výhody použití dvourychlostních převodovek v pohonu dvojkolí vozidel BEMU                                                          | 14:00 – 14:20 |
|             | <b>Bůry M.</b> [Tatrabagónka a.s.], Moravčík M.:<br>Klanice nákladného voza typu Snps – konstrukčné riešenia a mechanické zaťaženie pri preprave guľatiny a reziva                                             | 14:20 – 14:40 |
|             | <b>Gerlici J.</b> [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta], Lovska A., Dižo J.:<br>Analýza pevnosti otvoreného voza pri jeho zdvihnutí za účelom výmeny podvozkov na železničnej trajektovej stanici | 14:40 – 15:00 |
|             | <b>Ivanov I.</b> [AŽD Praha, s.r.o.], Jaroš M., Marek S.:<br>Zástavby palubní části ETCS do kolejových vozidel                                                                                                 | 15:00 – 15:20 |
|             | <b>Štěpánek J.</b> [CZ LOKO a.s.], Kubela J.:<br>Zkušenosti ze zástaveb palubní části ETCS                                                                                                                     | 15:20 – 15:40 |
|             | <b>Lieskovský A.</b> [AŽD Praha s.r.o.], Myslivec I.:<br>AVV over ETCS                                                                                                                                         | 15:40 – 16:00 |