

16:00–16:40 Přestávka

16:40–18:40 Přednáškový blok na téma ***kontakt kolo–kolejnice a experimentální stavy***

Janoš P. [BONATRANS GROUP a. s.], Kovář L., Šíroký J., Kotrba A.:
Analýza parametrů ovlivňujících životnost kol

Pulda J. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Voltr P., Culek B.:
Experimentální ověření vlivu spinu na síly v kontaktu kolo–kolejnice: Návrh měření na kladkovém stavu

Voltr P. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Bílek A., Lata M.:
Adhezní podmínky s vlivem tuhého maziva na okolky – testy na kladkovém stavu

Piskač J. [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní], Pechar S.:
Vlakový zkušební stav DAKO

Kalivoda J. [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní], Bauer P., Novák M., Novák Z.:
Bezkontaktní systém pro měření úhlu náběhu dvojkoľi

Raif L. [DT – Výhybkárna a strojárna, a.s.], Vévoda A., Komárek M., Výmola L.:
Ozubnicové výhybky systému Abt a řešení průjezdu ozubnicového vozidla

18:40–18:50 Ukončení konference

19:00–24:00 Společenský večer

PÁTEK 19. 9. 2025 EXKURZE DO MUZEA STARÝCH STROJŮ A TECHNOLOGIÍ V ŽAMBERKU

Předpokládáný odjezd zvláštního vlaku z České Třebové je plánován přibližně v 8 hodin; cestou vlak zastaví pro nástup cestujících v zastávce Ústí nad Orlicí město. K přesunu z nádraží v Žamberku do muzea (a zpět) bude využit autobus.

V muzeu proběhne prohlídka expozice a program s úzkorozchodnými lokomotivami; v rámci exkurze mají účastníci zajištěn oběd.

Návrat zvláštního vlaku do České Třebové je předpokládán kolem 16. hodiny; bude umožněn výstup cestujících v žst. Ústí nad Orlicí. Přesné časy a podrobnosti budou upřesněny v rámci konání konference.

PŘÍSPĚVKY V POSTEROVÉ SEKCI KONFERENCE (17.–18. 9. 2025)

Fridrichovský T. [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní]:
Využití systému VRUT ve výuce kolejových vozidel

Hába A. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera]:
Vedení tramvajového dvojkoľi při průjezdu přes dvojité srdcovky

Chvojan J. [Výzkumný a zkušební ústav Plzeň s.r.o.]:
Možnosti a nástroje VZÚ Plzeň pro vývoj, zkoušení a zlepšování kvality kolejových vozidel a jejich komponent

Kohout M. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Řihák D., Vaniš J.:
Vybrané problémy brzdění nákladních vozů s kotoučovou brzdou

Michálek T. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Šlapák J., Salaba V., Heřt D.:
Vybrané problémy interakce vozidla a koleje v obloucích malých poloměrů

Voltr P. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Netolický J., Liberová S.:
Testování tuhých maziv pro kontakt kolo–kolejnice na dvoukotočovém stroji – vliv přítlaku maziva

Vyhnanovský M. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Nachtigall P., Křížan L., Vojtek M.:
Moderní vozidla jako pilíř technologického průběhu

Poznámka: Organizátoři si vyhrazují právo změny programu.

Asociace strojních inženýrů České republiky, Klub Česká Třebová
Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera
Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta

XXVII. konference s mezinárodní účastí



konaná pod záštitou

ministra dopravy České republiky
Mgr. **Martina Kupky**

hejtmana Pardubického kraje
JUDr. **Martina Netolického**, Ph.D.

děkana Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice
doc. Ing. **Ladislava Řoutila**, Ph.D.

Program konference

Generálním partnerem konference je firma



Mediálním partnerem konference je časopis



Partnery konference jsou společnosti



17.–19. září 2025

Kulturní centrum Česká Třebová, Česká republika

HARMONOGRAM PŘEDNÁŠEK

STŘEDA 17. 9. 2025

08:00–10:00	Prezence účastníků	
10:00–10:20	Slavnostní zahájení konference Vystoupení hostů	
10:20–10:30	Přestávka	
10:30–11:50	Úvodní přednáškový blok – <i>vyzvané přednášky</i>	
	Pulda J. [VÚKV a.s.], Mrzena R., Heptner T., Moureček Z.: Zvýšení limitu tažných sil v čele vlaku nad současný limit v síti Správy železnic	10:30 – 10:50
	Malkovský Z. [VÚKV a.s.]: Digitální automatické spřáhlo – informace o projektu	10:50 – 11:10
	Benický M. [CZ LOKO a.s.], Haupt L.: Aktuální stav vývoje duálních lokomotiv v CZ LOKO	11:10 – 11:30
	Pohl J. [Siemens Mobility, s.r.o.]: Systémové řešení dekarbonizace železniční dopravy	11:30 – 11:50
11:50–13:20	Oběd	
13:20–16:00	Přednáškový blok na téma <i>moderní kolejová vozidla</i>	
	Šindel R. [Siemens Mobility, s.r.o.]: Bezemisní železniční vozidla pro regionální osobní železniční dopravu	13:20 – 13:40
	Folwarczny D. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.]: Baterioelektrické jednotky ŠKODA	13:40 – 14:00
	Mlynařík L. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Novák J., Sadílek O.: Simulační ověření vlivů provozu na spotřebu dvouzdrojového kolejového vozidla	14:00 – 14:20
	Sýkora R. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Kopečný M., Černušek P.: Zkušenosti se zahajováním provozu jednopodlažních jednotek ŠKODA	14:20 – 14:40
	Bílek A. [České dráhy, a.s.], Elstner M., Ritter V.: Provoz a údržba elektrických jednotek s trakční baterií	14:40 – 15:00
	Strítěský P. [AŽD Praha, s.r.o.], Novák M.: Autonomní provoz z pohledu provozu i nutných konstrukčních úprav kolejového vozidla	15:00 – 15:20
	Sála P. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Skrypachov K., Strazhnyk V.: Souprava metra pro město Sofii	15:20 – 15:40
	Šimek P. [CZ LOKO a.s.]: Lokomotivy pro provoz v severských podmínkách	15:40 – 16:00
16:00–16:40	Přestávka	
16:40–18:40	Přednáškový blok na téma <i>dynamika a simulace kolejových vozidel</i>	
	Červenka Z. [ŠKODA TRANSPORTATION a.s.], Byrtus M.: Zjednodušené dynamické modely v optimalizaci vypružení, část 2	16:40 – 17:00
	Jeníš F. [Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství], Macháček O., Michálek T., Staněk P.: Zvýšení jízdního komfortu pomocí semiaktivně řízených tlumičů – jízdní zkoušky	17:00 – 17:20
	Vrba J. [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní], Dybala V.: Výzkum a možnosti aplikace aktivního natáčení dvojkolí pro moderní tramvajová vozidla	17:20 – 17:40
	Pejša J. [VÚKV a.s.]: Validace MBS modelu tramvaje	17:40 – 18:00

Ježdík R. [VÚKV a.s.], Rulc V., Lopot F.: Možnosti testování čel tramvají s ohledem na kolizi s chodcem	18:00 – 18:20
Plomer J. [Siemens Mobility s.r.o.]: Mostní kompatibilita vozidel	18:20 – 18:40

ČTVRTEK 18. 9. 2025

08:30–09:30	Přednáškový blok na téma <i>interakce vozidla a okolí</i>	
	Mergl E. [VÚKV a.s.], Šátek J.: Měření aerodynamických efektů v tunelech na železniční síti ČR	08:30 – 08:50
	Štorkán M. [VÚKV a.s.]: Vliv tunelu na vnitřní hluk železničního vozidla	08:50 – 09:10
	Vnenk P. [Správa železnic, s.o.], Tomandl V., Fridrich K.: Úpravy ČSN 73 4959 s důrazem na směrové a výškové požadavky na nástupní hrany nástupišť	09:10 – 09:30
09:30–10:10	Přestávka	
10:10–11:50	Přednáškový blok na téma <i>údržba a diagnostika vozidel a infrastruktury</i>	
	Janiš O. [Railpool GmbH]: Organizace údržby hnacích vozidel v podmínkách evropské leasingové společnosti	10:10 – 10:30
	Culek B. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera], Schmidová E.: Renovace jízdní plochy hlavy kolejnice navařováním plazmou	10:30 – 10:50
	Hlaváč J. [RYKO a.s.]: Inovace v oblasti nedestruktivního testování náprav dvojkolí železničních nákladních vozů	10:50 – 11:10
	Kovář O. [STARMON s.r.o.]: Komplexní diagnostika jedoucích železničních vozidel a železničního svršku	11:10 – 11:30
	Vágnér J. [Univerzita Pardubice, Dopravní fakulta J. Pernera], Voltr P., Šlapák J., Kohout M., Sála P., Strazhnyk V.: On-board diagnostika dynamické odezvy kol kolejových vozidel	11:30 – 11:50
11:50–13:20	Oběd	
13:20–16:00	Přednáškový blok na téma <i>subsystémy a části vozidel, ETCS</i>	
	Švéd S. [VÚKV a.s.], Bauer P., Fridrichovský T., Havlík K., Moravčík M., Musil J., Pejša J., Pulda J., Sakalík V.: Inovativní podvozek NP-X pro nákladní vozy	13:20 – 13:40
	Novotný O. [SKF CZ a.s.], Babka J.: Uzavřená válečková jednotka pro nákladní vagóny s podvozkem typu Y25	13:40 – 14:00
	Kolář J. [České vysoké učení technické v Praze, Fakulta strojní]: Výhody použití dvourychlostních převodovek v pohonu dvojkolí vozidel BEMU	14:00 – 14:20
	Bůry M. [Tatrabagónka a.s.], Moravčík M.: Klanice nákladního voza typu Snps – konstrukčné riešenia a mechanické zaťaženie pri preprave guľatiny a reziva	14:20 – 14:40
	Gerlici J. [Žilinská univerzita v Žiline, Strojnícka fakulta], Lovska A., Dižo J.: Analýza pevnosti otvoreného voza při jeho zdvihnutí za účelem výměny podvozkov na železničnej trajektovej stanici	14:40 – 15:00
	Ivanov I. [AŽD Praha, s.r.o.], Jaroš M., Marek S.: Zástavby palubní části ETCS do kolejových vozidel	15:00 – 15:20
	Štěpánek J. [CZ LOKO a.s.], Kubela J.: Zkušenosti ze zástaveb palubní části ETCS	15:20 – 15:40
	Lieskovský A. [AŽD Praha s.r.o.], Myslivec I.: AVV over ETCS	15:40 – 16:00